

ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
"ПЕРВОМАЙСЬКИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ
Національного університету кораблебудування
імені адмірала Макарова"

Відділення «Двигуни та автомобілі»

Циклова комісія «Обслуговування автомобілів та виробництво двигунів»

Допущений до захисту

Голова циклової комісії

_____ Василь МАНЗЮК

« ____ » _____ 2025 р.

Пояснювальна записка

До кваліфікаційної роботи (дипломний проєкт)

фаховий молодший бакалавр

(освітньо-кваліфікаційний ступень)

на тему: Проєкт 4-тактного дизельного двигуна та дільниці складання ШПГ з
розробкою конструкції фіксації поршневого пальця

Виконав: здобувач освіти IV курсу, групи 431-ВД-21

Галузь знань: 13 Механічна інженерія

Спеціальність: 133 Галузеве

машинобудування

Освітньо-професійна програма:

Виробництво, сервісне обслуговування та

експлуатація двигунів внутрішнього

згоряння

_____ Давид ЧЕРВОНИЙ
(підпис) (прізвище та ініціали)

Керівник _____ Ігор КОВАЛЕНКО
(підпис) (прізвище та ініціали)

Консультант з економічного розділу
_____ Ірина КАПАЦИНА
(підпис) (прізвище та ініціали)

Нормоконтролер
_____ Ігор КОВАЛЕНКО
(підпис) (прізвище та ініціали)

Рецензент
_____ Федір БЕЛЬСЬКИЙ
(підпис) (прізвище та ініціали)

Дата захисту _____

Оцінка за захист _____

Первомайськ – 2025 року

Відокремлений структурний підрозділ
«ПЕРВОМАЙСЬКИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ
Національного університету кораблебудування
імені адмірала Макарова»

Відділення: «Двигуни та автомобілі»

Циклова комісія: «Обслуговування автомобілів та виробництво двигунів»

Освітньо-кваліфікаційний ступень: фаховий молодший бакалавр

Галузь знань: 13 Механічна інженерія

Спеціальність: 133 Галузеве машинобудування

Освітньо-професійна програма: «Виробництво, сервісне обслуговування та експлуатація двигунів внутрішнього згоряння»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова циклової комісії «Обслуговування
автомобілів та виробництво двигунів»

Василь МАНЗЮК

“ ” 2025 року

З А В Д А Н Н Я
НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ (ДИПЛОМНИЙ ПРОЄКТ) ЗДОБУВАЧЕВІ ОСВІТИ

Давиду ЧЕРВОНОМУ

(ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

1. Тема проєкту Проект 4 тактного дизельного двигуна та ділянки складання ШПГ з розробкою конструкції фіксації поршневого пальця

Керівник проєкту Ігор КОВАЛЕНКО

затверджені наказом вищого навчального закладу від “06” березня 2025 р. № 44-у

2. Строк подання здобувачем проєкту 13.06.2025 р.

3. Вихідні дані до проєкту: Потужність $P_e = 535$ кВт,

Частота обертання колінчастого валу $n = 500$ хв⁻¹, ступень стиску $E = 12,6$

Розробити технологічний процес складання ШПГ

Річне завдання 632шт.

Режим роботи однозмінний

4. Зміст розрахунково – пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

1. КОНСТРУКТОРСЬКИЙ РОЗДІЛ

- 1.1 Розрахунок робочого процесу двигуна
- 1.2 Розрахунок індикаторної діаграми
- 1.3 Аналіз ефективних показників проєктованого двигуна й прототипу
- 1.4 Розрахунок сил що діють у КШМ двигуна
- 1.5 Розробка конструкції деталі, вузла, системи
 - 1.5.1 Призначення, описування та обґрунтування проєктованої системи вузла, деталі
 - 1.5.2 Вибір матеріалу, визначення розмірів і розрахунок на міцність деталі, вузла
 - 1.5.3 Пропозиції по удосконаленню проєктованої системи, конструкції, вузла, деталі

2. ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗДІЛ

- 2.1 Вибір обладнання, пристроїв, інструменту
- 2.2 Визначення технічної норми часу

3. ОРГАНІЗАЦІЙНО – ЕКОНОМІЧНИЙ РОЗДІЛ

3.1 Визначення потрібної кількості працівників і площі ділянки

4. ОРГАНІЗАЦІЯ ОХОРОНИ ПРАЦІ ТА ПРОТИПОЖЕЖНИЙ ЗАХИСТ

4.1 Техніка безпеки та протипожежний захист на ділянці складання

4.2 Розрахунок освітлення на ділянці складання

ЛІТЕРАТУРА

ДОДАТКИ

1. Технологічний процес складання проєктованого вузла

2. Специфікації складальних креслень

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень)

Аркуш 1 Поперечний розріз двигуна А1 СК

Аркуш 2 ШПГ А1 СК

6. Консультанти розділів проєкту

Розділ	Ім'я, ПРІЗВИЩЕ та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Організаційно-економічний	Ірина КАПАЦИНА – викладач відділення «Економіки та права»		

7. Дата видачі завдання 21.04.2025р.

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів дипломного проєкту	Строк виконання етапів проєкту	Примітка
1	Розділ 1	28.04.2025 р.	
2	Розділ 2	05.05.2025 р.	
3	Розділ 3	09.05.2025 р.	
4	Розділ 4	15.05.2025 р.	
5	Аркуш 1	21.05.2025 р.	
6	Аркуш 2	28.05.2025 р.	
7	Перевірка проєкту на плагіат	04.05.2025 р.	
8	Оформлення проєкту	11.06.2025 р.	

Здобувач освіти

Керівник проєкту

(підпис) Давид ЧЕРВОНІЙ
(ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

(підпис) Ігор КОВАЛЕНКО
(ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

З М І С Т

1 Конструкторський розділ	4
1.1 Розрахунок робочого процесу двигуна	4
1.2 Розрахунок індикаторної діаграми	11
1.3 Аналіз ефективних показників проектного двигуна і прототипу	14
1.4 Динамічний розрахунок двигуна	15
1.5 Розробка конструкції фіксації поршневого пальця	21
1.5.1 Призначення, умови роботи поршневого пальця	21
1.5.2 Розрахунок поршневого пальця	23
1.5.3 Пропозиції по удосконаленню фіксації поршневого пальця	25
2 Технологічний розділ	26
2.1 Вибір обладнання ,пристосування і інструменту	26
2.2 Визначення технічної норми часу	27
3 Організаційно-економічний розділ	28
3.1 Визначення потрібної кількості працівників і площі ділянки	28
4 Організація охорони праці та протипожежний захист	32
4.1 Техніка безпеки та протипожежний захист на ділянці складання	32
4.2 Розрахунок освітлення на ділянці складання	33
Література	36
ДОДАТКИ	
Додаток А Креслення “ Дизель 8ЧН 25/34“	
Додаток Б Специфікація “ Дизель 8ЧН 25/34“	

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ			
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Червоний Д.С.			Пояснювальна записка	Літ.	Арк.	Акрушів
Перевір.		Коваленко І.М					2	36
Н. Контр.		Коваленко І.М						
Затверд.		Манзюк В.М.				431-ВД-21		

Додаток В Креслення “ Шатунно-поршнева група”

Додаток Г Специфікація “ Шатунно-поршнева група “

Додаток Д Технологічний процес складання ШПГ

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		3

1 КОНСТРУКТОРСЬКИЙ РОЗДІЛ

1.1 Розрахунок робочого процесу двигуна

Розрахунки виконані за допомогою програми Microsoft Excel

Умова завдання

Ефективна потужність	$P_e =$	535 кВт
Частота обертання колінчастого валу.	$n =$	500 хв ⁻¹
Ступінь стиску	$\varepsilon =$	12,6

Вихідні дані теплового розрахунку.

Число циліндрів	$i =$	8	
Тиск наддуву	$P_b =$	0,156 МПа	
Коефіцієнт надлишку повітря	$\alpha =$	1,87	[1]
Тиск навколишнього середовища	$P_a =$	0,101 МПа	[1]
Температура навколишнього середовища	$T_a =$	293 К	[1]
Підігрів свіжого заряду	$\Delta T =$	9 К	[1]
Тиск залишкових газів	$P_r =$	0,145 МПа	[1]
Температура залишкових газів	$T_r =$	869 К	[1]
Ступінь підвищення тиску	$\lambda =$	1,79	[1]
Коефіцієнт використання теплоти в точці "Z"	$\xi_z =$	0,905	[1]
Коефіцієнт повноти індикаторної діаграми	$\xi =$	0,935	[1]

Паливо

Дизельне пальне Л - 0.2 - 40 ДСТУ 3868-99

Середній елементарний склад палива

Вуглець C=0,86; Водень H=0,13; Кисень O=0,01

Найнижча теплота згорання палива

$Q_H = 42500$ кДж/кг

Параметри робочого тіла.

Теоретично необхідна кількість повітря для згорання 1кг. палива

$$L_0 = \frac{1}{0,21} \times \left(\frac{C}{12} + \frac{H}{4} - \frac{O}{32} \right) = \frac{1}{0,21} \times \left(\frac{0,86}{12} + \frac{0,13}{4} - \frac{0,01}{32} \right) = 0,495 \frac{\text{кмоль}}{\text{кг}}$$

$$l_0 = 28,95 \times L_0 = 28,95 \times 0,495 = 14,33 \text{ кг}$$

Кількість свіжого заряду

$$M_1 = \alpha \times L_0, \frac{\text{кмоль}}{\text{кг}}$$

$$M_1 = 0,92565 \text{ кмоль/кг}$$

Кількість окремих компонентів продуктів згорання

$$\text{Кількість } CO_2: M_{CO_2} = \frac{C}{12}, \frac{\text{кмоль}}{\text{кг}} \quad 0,072 \text{ кмоль/кг}$$

$$\text{Кількість } H_2O: M_{H_2O} = \frac{H}{2}, \frac{\text{кмоль}}{\text{кг}} \quad 0,065 \text{ кмоль/кг}$$

$$\text{Кількість } O_2: M_{O_2} = 0,21 \times (\alpha - 1) \times L_0, \frac{\text{кмоль}}{\text{кг}} \quad 0,09 \text{ кмоль/кг}$$

$$\text{Кількість } N_2: M_{N_2} = 0,79 \times \alpha \times L_0, \frac{\text{кмоль}}{\text{кг}} \quad 0,731 \text{ кмоль/кг}$$

Загальна кількість продуктів згоряння

$$M_2 = M_{CO_2} + M_{H_2O} + M_{O_2} + M_{N_2}, \text{ кмоль/кг}$$

0,958 кмоль/кг

Параметри процесу газообміну

Температура повітря після нагнітача

$$T_{\theta} = T_a \times \left(\frac{P_{\theta}}{P_a} \right)^{\frac{n_k - 1}{n_k}}, K$$

де $n_k = 1,627$ показник політропи стиску повітря в нагнітачі

$$T_b = 347,77 K$$

Тиск в кінці впуску

$$P_d = (0.9 - 0.95) \times P_{\theta} \text{ МПа}$$

число з інтервалу 0,923

$$P_d = 0,14399 \text{ МПа}$$

Коефіцієнт залишкових газів

$$\gamma_r = \frac{T_{\theta} - \Delta T_1 + \Delta T}{T_r} \times \frac{P_r}{\varepsilon \times P_d - P_r}$$

де $\Delta T_1 = (30 - 50^{\circ})$ ступінь охолодження повітря

$$\Delta T_1 = 38 K$$

$$\gamma_r = 0,03186$$

Температура в кінці впуску

$$T_d = \frac{T_{\theta} - \Delta T_1 + \Delta T + \gamma_r \times T_r}{1 + \gamma_r}, K$$

$$T_d = 335,762 K$$

Коефіцієнт наповнення

$$\Phi_c = \frac{\varepsilon}{\varepsilon - 1} \times \frac{P_d}{P_{\theta}} \times \frac{T_{\theta} - \Delta T_1}{T_d (1 + \gamma_r)}$$

$$\Phi_c = 0,8964$$

Густина заряду на впуску

$$\rho_{\theta} = \frac{P_{\theta} \times 10^6}{R_{\pi} \times (T_{\theta} - \Delta T_1)}, \text{ кг/м}^3$$

де $R_{\pi} = 287 \text{ Дж/кг} \cdot K$ - універсальна газова постійна для повітря

$$\rho_{\theta} = 1,7547 \text{ кг/м}^3$$

Параметри процесу стиску

Вибираємо значення

$$n_1 = 1,366$$

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
						5
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Тиск в кінці стиску

$$P_c = P_d \times \varepsilon^{n_1}, \text{ МПа}$$

$$P_c = 4,58598 \text{ МПа}$$

Температура в кінці стиску

$$T_c = T_d \times \varepsilon^{n_1-1}, \text{ К}$$

$$T_c = 848,724 \text{ К}$$

Середня мольна теплоємність повітря

$$mCv' = 1988 + 0,002638 \times T_c, \frac{\text{КДж}}{\text{Кмоль} \times \text{К}}$$

$$mCv' = 22,119 \text{ КДж/Кмоль} \times \text{К}$$

Параметри процесу згоряння

Теоретичний коефіцієнт молекулярної зміни

$$\beta_0 = \frac{M_2}{M_1}$$

$$\beta_0 = 1,03534$$

Дійсний коефіцієнт молекулярної зміни

$$\beta = \frac{\beta_0 + \gamma_r}{1 + \gamma_r}$$

$$\beta = 1,03425$$

Емпіричні формули середніх мольних теплоємностей окремих газів при сталому об'ємі

$$\text{для } O_2: mCv''_{O_2} = 23,3 + 0,00155 \times T_z$$

$$\text{для } N_2: mCv''_{N_2} = 21,554 + 0,001457 \times T_z$$

$$\text{для } CO_2: mCv''_{CO_2} = 38,609 + 0,003349 \times T_z$$

$$\text{для } H_2O: mCv''_{H_2O} = 25,459 + 0,004438 \times T_z$$

Середня мольна теплоємність продуктів згоряння при сталому об'ємі

$$mCv'' = \frac{1}{M_2} \left[M_{CO_2} \times (mCv''_{CO_2}) + M_{H_2O} \times (mCv''_{H_2O}) + \right] \frac{\text{КДж}}{\text{Кмоль} \times \text{К}}$$

Після підстановки одержимо рівняння

$$mCv'' = a + b \times T_z, \frac{\text{КДж}}{\text{Кмоль} \times \text{К}}$$

де:

$$a = 23,259$$

$$b = 0,00181$$

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
						6
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Середня мольна теплоємність продуктів згоряння при сталому тиску

$$mC''p = mC''v + 8.134, \frac{KДж}{Кмоль} \times K$$

Після підстановки одержимо рівняння

$$mC''p = a + v \times T_z, \frac{KДж}{Кмоль} \times K$$

де:

$$a = 31,393$$

$$v = 0,00181$$

Максимальний тиск згоряння

$$P_{\max} = \lambda \times P_c, МПа$$

$$P_{\max} = 8,20891 \text{ МПа}$$

Максимальна температура процесу згоряння

$$\frac{\xi_z \times Q_H}{M_1 \times (1 + \gamma_r)} + (mC''v + 8.134 \times \lambda) \times T_c = \beta(mC''p) \times T_z$$

Після підстановки одержимо квадратне рівняння

$$A \times T_z^2 + B \times T_z - c = 0$$

де:

$$A = 0,00187$$

$$B = 32,4683$$

$$C = 71398,9$$

Звідки:

$$T_z = \frac{-B + \sqrt{B^2 + 4 \times A \times C}}{2 \times A}, K$$

$$T_z = 1974,36 \text{ К}$$

Ступінь попереднього розширення

$$\rho = \frac{\beta \times T_z}{\lambda \times T_c}$$

$$\rho = 1,344$$

Параметри процесу розширення

Ступінь наступного розширення

$$\delta = \frac{\varepsilon}{\rho}$$

$$\delta = 9,37428$$

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
						7
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Середній показник політропи розширення

Вибираємо значення

$$n_2 = 1,264$$

Тиск в кінці розширення

$$P_6 = \frac{P_{\max}}{\delta^{n_2}}, \text{ МПа}$$

$$P_6 = 0,48502 \text{ МПа}$$

Температура в кінці розширення

$$T_6 = \frac{T_z}{\delta^{n_2-1}}, \text{ К}$$

$$T_6 = 1093,54 \text{ К}$$

Індикаторні показники робочого тіла

Середній теоретичний індикаторний тиск

$$P'_{mi} = \frac{P_c}{\varepsilon - 1} \times \left[\lambda \times (\rho - 1) + \frac{\lambda \times \rho}{n_2 - 1} \times \left(1 - \frac{1}{\delta^{n_2-1}} \right) - \frac{1}{n_1 - 1} \times \left(1 - \frac{1}{\varepsilon^{n_1-1}} \right) \right], \text{ МПа}$$

$$P'_{mi} = 1,19804 \text{ МПа}$$

Дійсний середній індикаторний тиск

$$P_{mi} = \xi \times P'_{mi}, \text{ МПа}$$

$$P_{mi} = 1,12016 \text{ МПа}$$

Індикаторний ККД

$$\eta_i = \frac{P_{mi} \times l_0 \times \alpha}{Q_H \times \rho_6 \times \Phi_c \times 10^{-3}}$$

$$\eta_i = 0,44903$$

Питома індикаторна витрата палива

$$v_i = \frac{3600}{Q_H \times \eta_i}, \text{ кг/квт.год.}$$

$$v_i = 0,18864 \text{ кг/квт.год.}$$

Ефективні показники робочого циклу

Середній тиск механічних втрат

$$P_M = 0,089 + 0,0118 \times V_{П.СР.} \text{ МПа}$$

де середня швидкість поршня

$$V_{П.СР.} = \frac{S_{ПР.} \times n}{30}, \text{ М/с}$$

$S_{пр} = 0,34$ м Хід поршня по прототипу

$$V_{п.ср.} = 5,6667 \text{ м/с}$$

$$P_M = 0,1559 \text{ МПа}$$

Середній ефективний тиск

$$P_{me} = P_{mi} - P_m, \text{ МПа}$$

$$P_{me} = 0,9643 \text{ МПа}$$

Механічний К.К.Д.

$$\eta_M = \frac{P_{me}}{P_{mi}}$$

$$\eta_M = 0,86085$$

Ефективний К.К.Д.

$$\eta_e = \eta_i \times \eta_M$$

$$\eta_e = 0,38655$$

Питома ефективна витрата палива

$$v_e = \frac{3600}{Q_H \times \eta_e}, \text{ кг/квт. год.}$$

$$v_e = 0,21913 \text{ кг/квт год}$$

Годинна витрата палива

$$B = v_e \times P_e, \text{ кг/год}$$

$$B = 117,236 \text{ кг/год}$$

Основні розміри циліндра і двигуна

Літраж двигуна

$$V_{st} = 30 \times Z \times \frac{P_e}{P_{me} \times n}, \text{ Л}$$

де $Z=4$ - Коефіцієнт тактності

$$V_{st} = 133,154 \text{ Л}$$

Робочій об'єм циліндра

$$V_s = \frac{V_{st}}{i}, \text{ Л}$$

$$V_s = 16,6443 \text{ Л}$$

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
						9
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Діаметр циліндра

$$d = 100 \times \sqrt{\frac{4 \times V_s}{\pi \times m}} =, мм$$

$$m = \frac{S_{\text{пр}}}{d_{\text{пр}}}$$

де $d_{\text{пр}} = 0,25$ м Діаметр поршня прототипу

$$m = 1,36$$

$$d = 249,815 \text{ мм}$$

Хід поршня

$$S = m \times d =, мм$$

$$S = 339,748 \text{ мм}$$

Уточненні розміри циліндра і двигуна

Діаметр циліндра

$$d = 250 \text{ мм}$$

Хід поршня

$$S = 340 \text{ мм}$$

Літраж двигуна

$$V_{St} = \frac{\pi \times d^2 \times S \times i}{4 \times 10^6} =, л$$

$$V_{St} = 133,45 \text{ л}$$

Ефективна потужність двигуна

$$P_{ep} = \frac{P_{me} \times V_{St} \times n}{30 \times Z} =, кВт$$

$$P_{ep} = 536,189 \text{ кВт}$$

Отримана величина P_{ep} відрізняється від заданої на:

$$\Delta P_e = \frac{P_{ep} - P_e}{P_{еср}} \times 100\%$$

$$P_{еср} = \frac{P_{ep} + P_e}{2}$$

$$P_{еср} = 535,595 \text{ кВт}$$

$$\Delta P_e = 0,222 \%$$

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		10

1.2 Розрахунок індикаторної діаграми

Розрахунки виконані за допомогою програми Microsoft Excel

Розрахунок теоретичної індикаторної діаграми

Вихідні дані

$P_{mi} =$	1,120 МПа	Середній індикаторний тиск
$P_d =$	0,1440 МПа	Тиск в кінці впуску
$n_1 =$	1,366	Показник політропи стиску
$\varepsilon_c =$	12,600	Ступінь стиску
$P_{max} =$	8,2089 МПа	Максимальний тиск в циліндрі
$n_2 =$	1,264	Показник політропи розширення
$\rho =$	1,3441	Ступінь попереднього розширення

Таблиця 1.1 Результати розрахунку

V/V_c	$P_{CT}, \text{МПа}$	$P_{роз}, \text{МПа}$	$P_{cp}, \text{МПа}$
1	4,585983248		3,6229
1,250	3,381063958		
1,344	3,0619167	8,208910015	
1,5	2,635674678	7,145705262	
1,75	2,135219316	5,880636793	
2	1,77920295	4,967324544	3,1881
3	1,022550652	2,975385104	1,9528
4	0,690269232	2,068333763	1,3781
5	0,508908188	1,560006346	1,0511
6	0,396714301	1,238914312	0,8422
7	0,321387174	1,019578169	0,6982
8	0,267800598	0,861229122	0,5934
9	0,228001233	0,742099123	0,5141
10	0,197438782	0,649567743	0,4521
11	0,173336513	0,575843006	0,4025
12	0,153911433	0,515868911	0,362
12,6	0,143988	0,485016018	0,341
$P_{mi}^A =$			0,965

Похибка середнього індикаторного тиску

$$\Delta P_{mi} = \frac{|P_{mi} - P_{mi}^A|}{P_{mi \text{ ср}}} \times 100\%$$

$$P_{mi \text{ ср}} = \frac{P_{mi} + P_{mi}^A}{2}, \text{МПа}$$

$$P_{mi \text{ ср}} = 1,04258 \text{ МПа}$$

$$\Delta P_{mi} = 14,8826 \%$$

Похибка не перевищує 5%

Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата

ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ

Арк.

11

Побудова дійсної індикаторної діаграми

$C', \text{ДоВМТ}$	точка подачі палива форсункою (подачі іскри) Визначається кутом випередження впорску палива (випередження запалювання)
$f, \text{ДоВМТ}$	точка початку згорання, визначається кутом затримки згорання: $\Delta\varphi_1 = ^\circ \text{ПКВ}$
$\Delta\varphi_2, \text{ПісляВМТ}$	кут після ВМТ, де тиск максимальний
$b', \text{ПісляВМТ}$	точка відкриття випускного клапану
$r', \text{ДоВМТ}$	точка відкриття впускного клапану
$r'', \text{ПісляВМТ}$	точка закриття випускного клапану
$d', \text{ДоВМТ}$	точка закриття впускного клапану
c''	точка тиску газів в ВМТ в кінці такту стиску
Z_d	точка максимального тиску газів

Вихідні дані.

$\lambda_L =$	0,250	Кривошипно-шатунне відношення
$[AB]=$	205,000 мм	Відстань від ВМТ до НМТ на діаграмі
$\Delta\varphi_1 =$	10,000 $^\circ$ ПКВ	Кут затримки згорання
$P_r=$	0,145 МПа	Тиск залишкових газів
$S=$	340,000 мм	Хід поршня
$P_c=$	4,586 МПа	Тиск в кінці стиску
$P_{\max}=$	8,209 МПа	Максимальний тиск

Таблиця 1.2 Визначення точок дійсної індикаторної діаграми

Позначка точки $\varphi^0, \text{ПКВ}$	Положення точки відносно ВМТ, $\varphi^0, \text{ПКВ}$	Постійна $X = (1 - \cos\varphi) + \frac{\lambda_L}{4} \times (1 - \cos 2\varphi)$	Відстань від ВМТ до точки $X \times \frac{[AB]}{2}, \text{мм}$
$C', \text{ДоВМТ}$	14	0,037	3,795
$f, \text{ДоВМТ}$	4	0,003	0,312
$\Delta\varphi_2, \text{ПісляВМТ}$	10	0,019	1,944
$b', \text{ПісляВМТ}$	130	1,716	175,904
$r', \text{ДоВМТ}$	70	0,768	78,757
$r'', \text{ПісляВМТ}$	50	0,431	44,133
$d', \text{ДоВМТ}$	150	1,897	194,471

Тиск газів в ВМТ.

$$P_c'' = (1.15 - 1.25) \times P_c$$

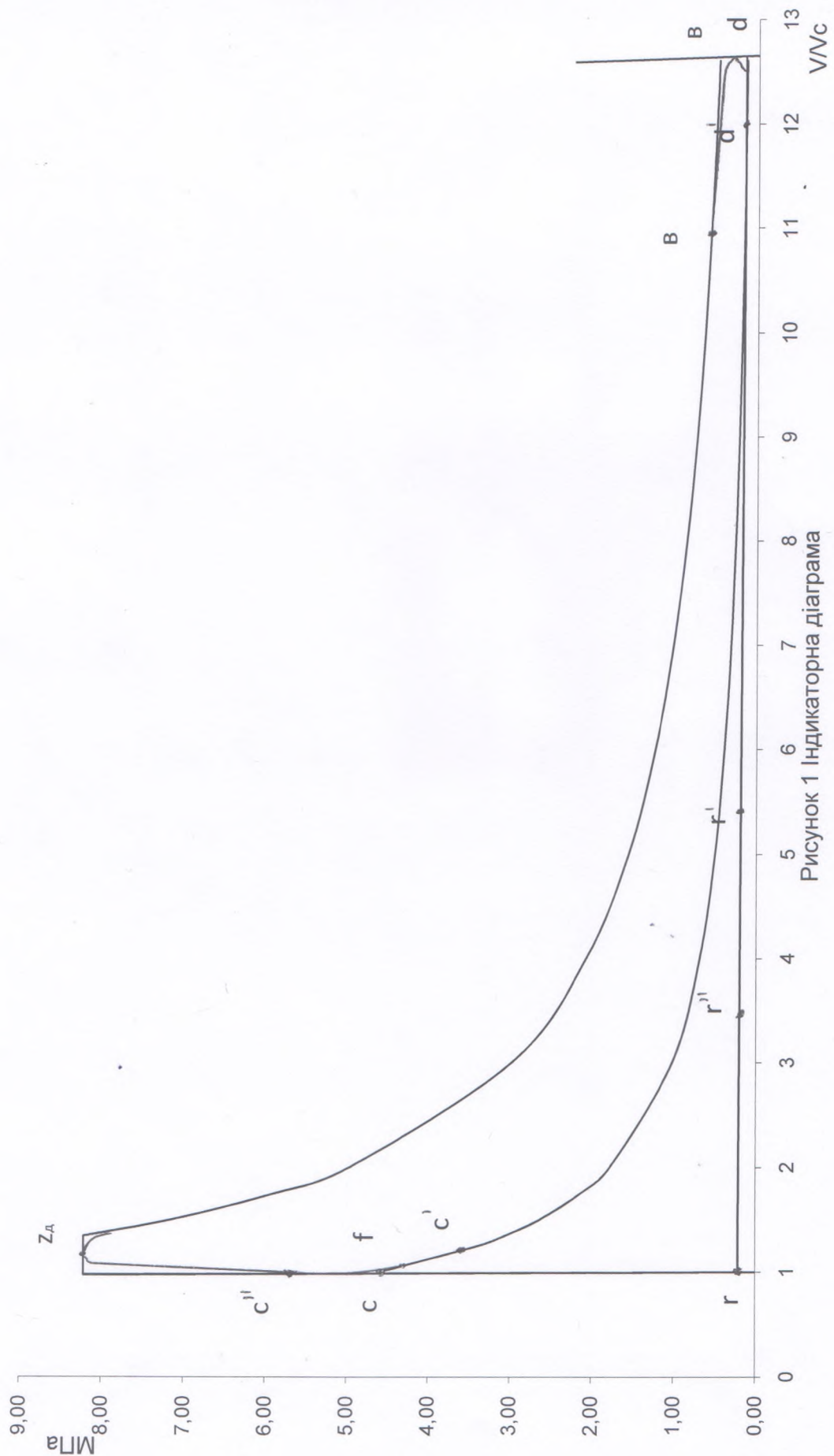
1,23 Число з інтервалу

$$P_c'' = 5,641 \text{ МПа}$$

Максимальний тиск згорання

для дизелів: $P_{zd} = P_{\max}$

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		12



Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата

ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ

Арк.

13

1.3 Аналіз ефективних показників проектного двигуна і прототипу

Таблиця 1.3 Параметри двигунів

Найменування параметру	Позначення	Прототип 8ЧН25/34-4	Двигун, що проектується
Ефективна потужність	P_e , кВт	530	535
Частота обертання колінчатого валу	n , хв. ⁻¹	500	500
Ступінь стиску	ϵ	12,5	12,6
Середній ефективний тиск	P_{me} , кПа	962	964
Питома ефективна витрата пального	B_e , кг/кВтгод	0,222	0,219
Діаметр циліндра	d , мм	250	250
Хід поршня	S , мм	340	340
Літраж двигуна	V_{st} , л	133,5	133,5
Тиск наддуву	P_b , кПа	140	156

Потужність проектного двигуна більша потужності прототипу за рахунок збільшення тиску наддуву, що в свою чергу привело до підвищення середнього ефективного тиску.

Літраж двигуна та частота обертання колінчастого валу залишилися без змін. Зменшилась в порівнянні з прототипом питома ефективна витрата пального за рахунок більш оптимального вибору вихідних даних розрахунку робочого процесу.

.

1.4 Динамічний розрахунок двигуна

Розрахунки виконані за допомогою програми Microsoft Excel

На деталі КШМ діють

Сили тиску газу

$$F_z = (P_y - P_a) \times \frac{\pi \times d^2}{4}, H$$

Сили інерції мас, що рухаються зворотно-поступально

$$F_i = -m_s \times r \times \omega^2 \times (\cos\varphi + \lambda_L \cos 2\varphi), H$$

сумарна сила (дійсна)

$$F_d = F_z \pm F_u, H$$

Нормальна сила

$$F_n = F_d \times \operatorname{tg} \beta, H$$

Радіальна сила

$$F_r = F_d \times \frac{\cos(\varphi + \beta)}{\cos \beta}, H$$

Дотична сила

$$F_K = F_d \times \frac{\sin(\varphi + \beta)}{\cos \beta}, H$$

Вихідні дані

$$A = 0,049 \text{ м}^2$$

$$\lambda_i = 0,250$$

$$m_s = 75,9 \text{ кг}$$

$$r = 0,170 \text{ м}$$

$$\omega = 52,33 \text{ с}^{-1}$$

$$P_d = 144,0 \text{ кПа}$$

$$P_a = 101 \text{ кПа}$$

$$p_1 = 1,366$$

$$p_2 = 1,264$$

$$P_{\max} = 8208,91 \text{ кПа}$$

$$P_{zd} = 8208,91 \text{ кПа}$$

$$P_{c''} = 5640,759 \text{ кПа}$$

$$P_r = 145 \text{ кПа}$$

$$P_b = 485 \text{ кПа}$$

$$d = 0,25 \text{ м}$$

Площа поршня

Кривошипно-шатунне відношення

Маса деталей, що рухаються
зворотно-поступально

Радіус кривошипа

Кутова швидкість

Тиск в кінці впуску

Атмосферний тиск

Показник політропи стиску

Показник політропи розширення

Теоретичний тиск згорання

Дійсний тиск згорання

Дійсний тиск в кінці стиску

Тиск залишкових газів

Тиск в кінці розширення

Діаметр циліндра

Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата

ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ

Арк.

15

S=	0,34 м	Хід поршня
$\varepsilon =$	12,6	Ступінь стиску
$\pi =$	500 хв ⁻¹	Частота обертання

$$V_s = \frac{\pi \times d^2}{4} \times S, \text{ м}^3$$

робочий об'єм

$$V_s = 0,016681 \text{ м}^3$$

$$V_c = \frac{V_s}{\varepsilon - 1}, \text{ м}^3$$

об'єм камери стиску

$$V_c = 0,001438 \text{ м}^3$$

$$V_a = V_s + V_c, \text{ м}^3$$

повний об'єм

$$V_a = 0,018119 \text{ м}^3$$

Об'єм над поршнем в залежності від кута повороту кривошипа

$$V_f = A \times r \times \left[(1 - \cos \varphi) + \frac{\lambda_L}{4} \times (1 - \cos 2\varphi) \right] + V_c, \text{ м}^3$$

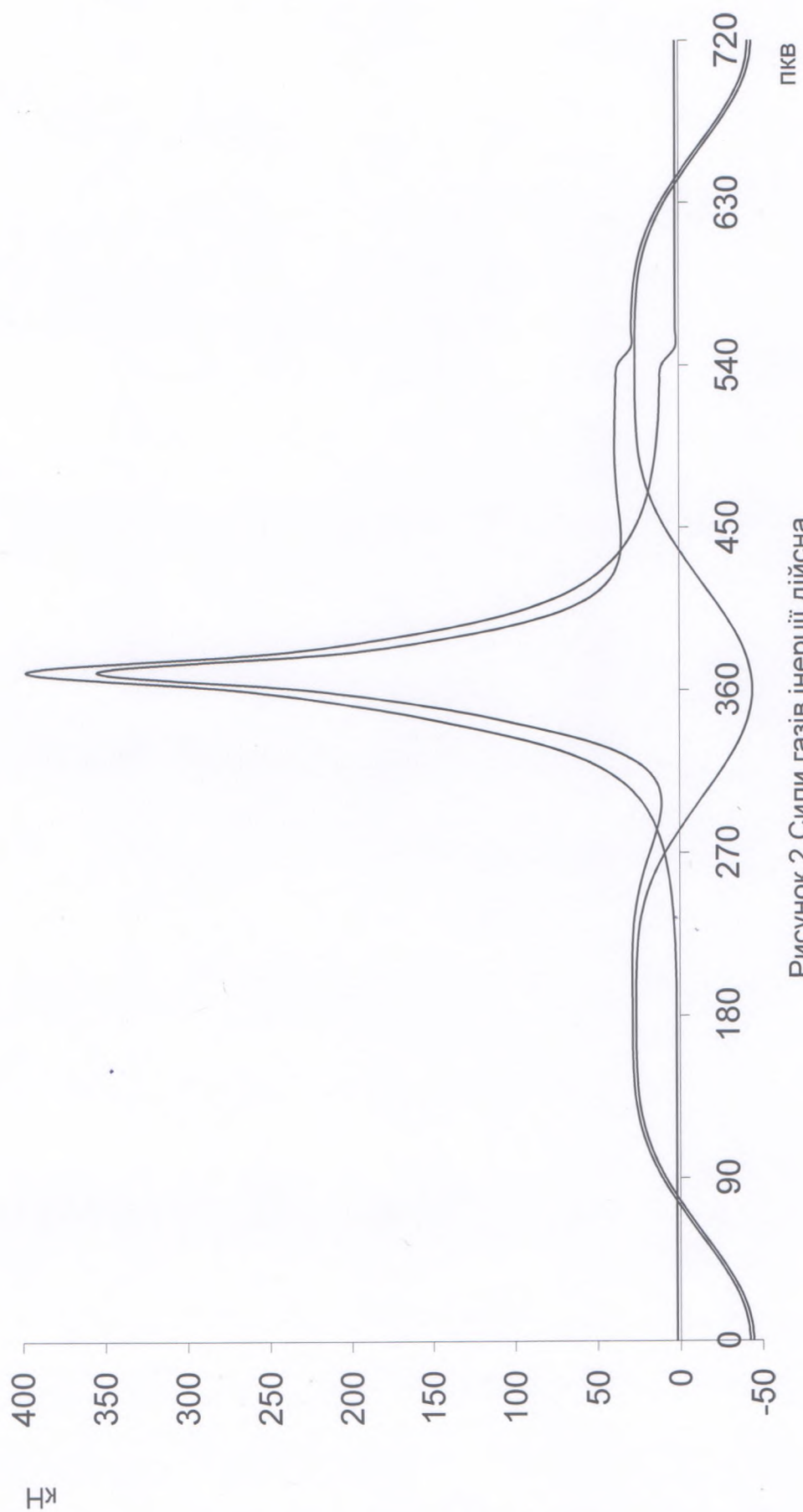
Таблиця 1.4 Результати динамічного розрахунку

j^0	V_f	F_{Γ}	F_i	F_d	F_N	F_r	F_k
ПКВ	M^3	кН	кН	кН	кН	кН	кН
0	0,00144	2,11	-44,17	-42,06	0,00	-42,06	0,00
10	0,0016	2,11	-43,10	-40,99	-1,78	-40,06	-8,87
20	0,00206	2,11	-39,97	-37,87	-3,25	-34,47	-16,00
30	0,00282	2,11	-35,02	-32,91	-4,15	-26,43	-20,05
40	0,00382	2,11	-28,60	-26,50	-4,31	-17,52	-20,34
50	0,00503	2,11	-21,18	-19,07	-3,72	-9,41	-17,00
60	0,00639	2,11	-13,25	-11,14	-2,47	-3,43	-10,89
70	0,00785	2,11	-5,32	-3,21	-0,78	-0,37	-3,28
80	0,00934	2,11	2,17	4,27	1,09	-0,33	4,40
90	0,01082	2,11	8,83	10,94	2,83	-2,83	10,94
100	0,01224	2,11	14,44	16,55	4,20	-7,01	15,57
110	0,01355	2,11	18,85	20,96	5,07	-11,93	17,97
120	0,01473	2,11	22,09	24,20	5,37	-16,74	18,27
130	0,01575	2,11	24,25	26,36	5,14	-20,88	16,89
140	0,0166	2,11	25,54	27,65	4,50	-24,07	14,32
150	0,01726	2,11	26,19	28,30	3,56	-26,29	11,06
160	0,01774	2,11	26,44	28,55	2,45	-27,66	7,46
170	0,01802	2,11	26,50	28,61	1,24	-28,39	3,74
180	0,01812	2,11	26,50	28,61	0,00	-28,61	0,00
190	0,01802	2,16	26,50	28,66	-1,25	-28,44	-3,75
200	0,01774	2,32	26,44	28,76	-2,47	-27,87	-7,52
210	0,01726	2,59	26,19	28,78	-3,63	-26,74	-11,25
220	0,0166	3,01	25,54	28,54	-4,65	-24,85	-14,79
230	0,01575	3,60	24,25	27,85	-5,43	-22,06	-17,84
240	0,01473	4,42	22,09	26,50	-5,88	-18,34	-20,01
250	0,01355	5,55	18,85	24,40	-5,90	-13,89	-20,91
260	0,01224	7,12	14,44	21,56	-5,48	-9,14	-20,28
270	0,01082	9,33	8,83	18,16	-4,69	-4,69	-18,16
280	0,00934	12,51	2,17	14,67	-3,73	-1,12	-15,10
290	0,00785	17,20	-5,32	11,89	-2,87	1,37	-12,15
300	0,00639	24,38	-13,25	11,13	-2,47	3,43	-10,87
310	0,00503	35,73	-21,18	14,55	-2,84	7,18	-12,97
320	0,00382	54,28	-28,60	25,67	-4,18	16,98	-19,71
330	0,00282	84,89	-35,02	49,86	-6,28	40,04	-30,37
340	0,00206	132,48	-39,97	92,50	-7,94	84,21	-39,10
350	0,0016	190,16	-43,10	147,05	-6,39	143,71	-31,83
360	0,00144	271,79	-44,17	227,62	0,00	227,62	0,00
370	0,0016	397,79	-43,10	354,69	15,41	346,63	76,77
380	0,00206	250,27	-39,97	210,30	18,05	191,44	88,89
390	0,00282	167,27	-35,02	132,25	16,66	106,20	80,55
400	0,00382	112,19	-28,60	83,58	13,61	55,28	64,15
410	0,00503	77,79	-21,18	56,61	11,05	27,93	50,47
420	0,00639	56,18	-13,25	42,93	9,52	13,22	41,94

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
						17
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

Продовження таблиці 1.4

j^0	V_f	F_{Γ}	F_i	F_d	F_N	F_r	F_k
ПКВ	M^3	КН	КН	КН	КН	КН	КН
430	0,00785	42,21	-5,32	36,89	8,91	4,24	37,71
440	0,00934	32,88	2,17	35,04	8,90	-2,68	36,05
450	0,01082	26,46	8,83	35,29	9,11	-9,11	35,29
460	0,01224	21,93	14,44	36,37	9,24	-15,42	34,22
470	0,01355	18,68	18,85	37,54	9,07	-21,36	32,17
480	0,01473	16,32	22,09	38,40	8,52	-26,58	29,00
490	0,01575	14,59	24,25	38,84	7,58	-30,77	24,88
500	0,0166	13,34	25,54	38,87	6,33	-33,85	20,14
510	0,01726	12,45	26,19	38,64	4,87	-35,90	15,10
520	0,01774	11,87	26,44	38,30	3,29	-37,12	10,01
530	0,01802	11,53	26,50	38,03	1,65	-37,74	4,98
540	0,01812	10,47	26,50	36,98	0,00	-36,98	0,00
550	0,01802	2,16	26,50	28,66	-1,25	-28,44	-3,75
560	0,01774	2,16	26,44	28,60	-2,45	-27,71	-7,47
570	0,01726	2,16	26,19	28,35	-3,57	-26,33	-11,08
580	0,0166	2,16	25,54	27,70	-4,51	-24,11	-14,35
590	0,01575	2,16	24,25	26,41	-5,15	-20,92	-16,92
600	0,01473	2,16	22,09	24,25	-5,38	-16,78	-18,31
610	0,01355	2,16	18,85	21,01	-5,08	-11,96	-18,01
620	0,01224	2,16	14,44	16,60	-4,22	-7,03	-15,61
630	0,01082	2,16	8,83	10,99	-2,84	-2,84	-10,99
640	0,00934	2,16	2,17	4,32	-1,10	-0,33	-4,45
650	0,00785	2,16	-5,32	-3,16	0,76	-0,36	3,23
660	0,00639	2,16	-13,25	-11,09	2,46	-3,42	10,84
670	0,00503	2,16	-21,18	-19,02	3,71	-9,38	16,96
680	0,00382	2,16	-28,60	-26,45	4,31	-17,49	20,30
690	0,00282	2,16	-35,02	-32,86	4,14	-26,39	20,02
700	0,00206	2,16	-39,97	-37,82	3,25	-34,43	15,98
710	0,0016	2,16	-43,10	-40,94	1,78	-40,01	8,86
720	0,00144	2,16	-44,17	-42,01	0,00	-42,01	0,00



Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата

ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ

Арк.

19

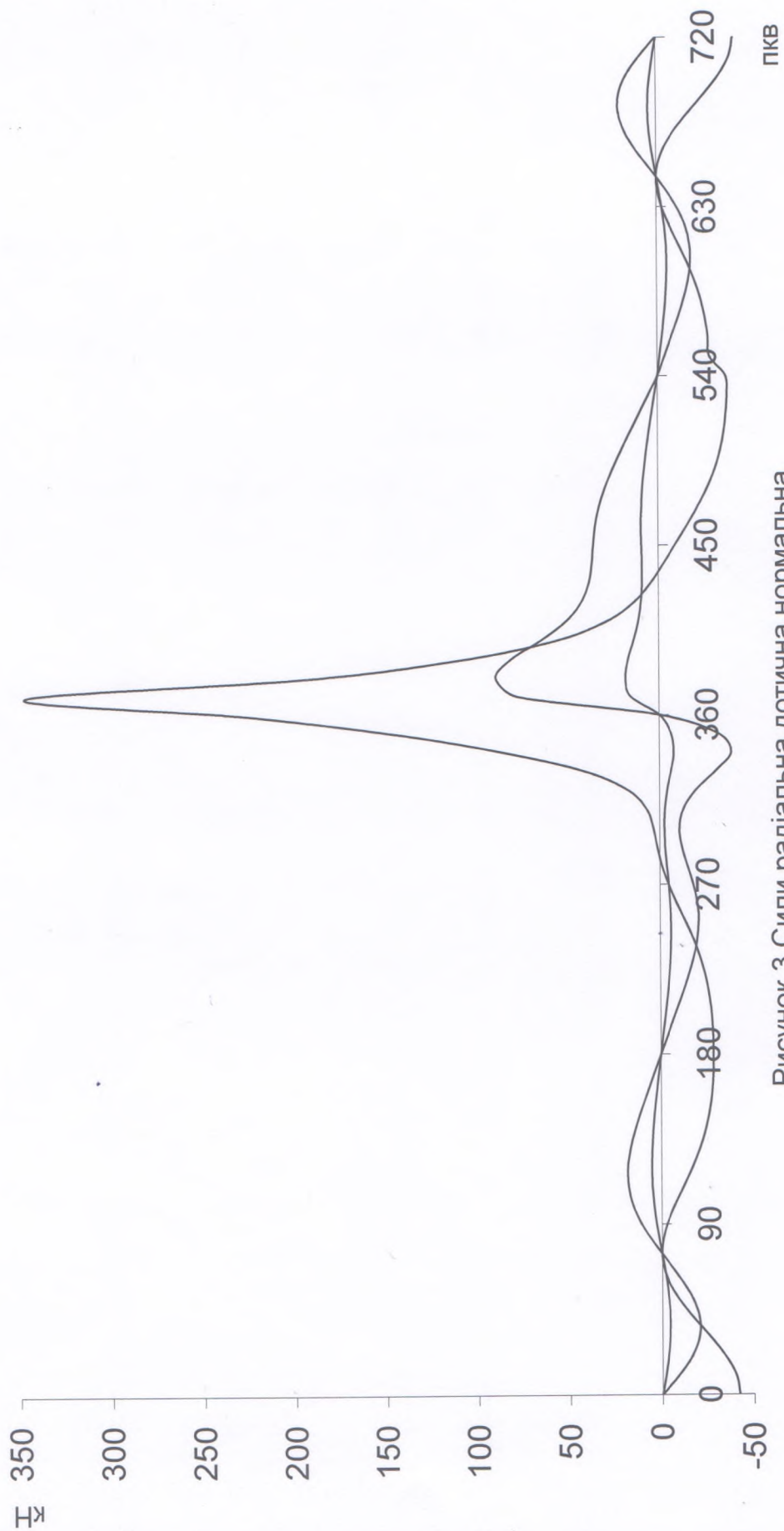


Рисунок 3 Сили радіальна, дотична, нормальна

Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата

ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ

Арк.

20

1.5 Розробка конструкції фіксації поршневого пальця

1.5.1 Призначення, умови роботи поршневого пальця

Поршневий палець (у тронкових дизелях) служить для шарнірного з'єднання поршня із шатуном і передачі йому сили тиску газів.

Умови роботи пальця: піддається механічним навантаженням від дії дійсної (рушійної) сили F_d (Р) и термічним навантаженням внаслідок нагрівання від головки поршня і теплоти тертя в поршковому підшипнику.

Під дією механічного навантаження на палець напруження згинання і зрізу, піддається деформації, його робоча поверхня працює на знос при високих питомих тисках і несприятливих умовах змащення (качальний рух шатуна не забезпечує утворення масляного клина, а однобічне прикладення навантаження у двотактних дизелях затрудняє підведення змащення в навантажену зону).

До поршневого пальця пред'являються наступні основні вимоги:

1. Висока радіальна жорсткість (овалізація) (для запобігання деформації, заїдання в поршковому підшипнику).
2. Високий опір ударним навантаженням (м'яка серцевина).
3. Висока зносостійкість (твердий поверхневий шар).

Матеріали пальців: маловуглецева сталь 15, 20 чи легована сталь 15ХМА, 12ХНЗА, 20Х й інші. Зовнішню поверхню пальців цементують чи азотують з наступним загартуванням, і відпуском, а після механічної обробки для підвищення міцності втоми полірують.

Пальці можуть бути суцільними і порожніми, з постійним чи перемінним діаметром розточення. Порожні пальці мають меншу масу, а перемінний діаметр розточення дозволяє раціонально розподілити матеріал.

Розташування поршневого пальця по довжині тронка поршня визначається умовою відсутності перекосу поршня на такті розширення і мінімальної роботи тертя поршня.

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		21

У сучасних дизелях застосовують пальці, що плавають, що встановлюють у бобишках з незначним натягом чи зазором. Після нагрівання поршня під час роботи дизеля палець одержує можливість провертання в бобишках.

Переваги плаваючого пальця:

1. Менше робота тертя і нагрів внаслідок зниження відносної швидкості ковзання.
2. Рівномірне зношування по колу.
3. Можливість провертатися в бобишках поршня у випадку заїдання в поршневому підшипнику.

Для запобігання ушкодження дзеркала циліндра осьові переміщення пальця, що плаває, обмежують пружними кільцями (кільцями Зегера) прямокутного чи круглого перетину, які встановлюються в кільцеві проточки в бобишках поршня, чи заглушками з антифрикційного сплаву.

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		22

1.5.2 Розрахунок поршневого пальця

Під час роботи на поршневий палець діють змінні навантаження, які приводять до виникнення напружень згинання, овалізації, зсуву, зминання.

Вимоги до матеріалу поршневого пальця

Висока міцність та зносостійкість.

Вибір матеріалу поршневого пальця.

Вибираємо сталь 20Х ГОСТ 4543-81

Розрахунок на міцність

Вихідні дані

Діаметр циліндра	d=	0,25 м
Хід поршня	S=	0,34 м
Частота обертання	n=	500 хв ⁻¹
Кривошипно-шатунне відношення	λ_L =	0,25
Максимальний тиск в циліндрі	P_{max} =	8,209 МПа
Маса поршня і поршневих кілець	$m_{пк}$ =	51,35 кг
Зовнішній діаметр поршневого пальця		
$d_n=(0,3-0,48) \times d, (м)$	0,42	0,105 м
Внутрішній діаметр поршневого пальця		
$d_b=(0,4-0,7) \times d_n, (м)$	0,476	0,05 м
Довжина пальця		
а) плаваючого типу		
$l_n=(0,8-0,9) \times d, (м)$	0,845	0,211 м
Довжина втулки верхньої головки шатуна		
а) плаваючого типу.		
$l_{ш}=(0,33-0,55) \times d, (м)$	0,43	0,108 м
Відстань між торцями бобишок		
$b=(0,3-0,5) \times d, (м)$	0,46	0,115 м

Розрахункова сила, яка діє на поршневий палець

$$F_{ПП} = P_{max} \times A - m_{пк} \times r \times \omega^2 \times (1 + \lambda_L) \times 10^6, \text{ НН}$$

$$A = \frac{\pi \times d^2}{4} \quad \text{м}^2 - \text{площа поршня}$$

$$r = \frac{S}{2} \quad \text{м} - \text{радіус кривошипа}$$

$$\omega = \frac{\pi \times n}{30} \quad \text{с}^{-1} - \text{кутова швидкість}$$

$$A = 0,049063 \text{ м}^2$$

$$r = 0,17 \text{ м}$$

$$\omega = 52,33333 \text{ с}^{-1}$$

$$F_{\text{пп}} = 0,372864 \text{ МН}$$

Напруження згинання в середньому перерізі пальця

$$\sigma_u = \frac{F_{\text{п.п}} \times (l + 2 \times B - 1,5 \times l_u)}{1,2 \times (1 - \alpha_1^4) \times d_n^3} \quad \text{МПа}$$

$$\alpha_1 = \frac{d_\epsilon}{d_n}$$

$$\alpha_1 = 0,476$$

$$\sigma_{\text{и}} = 79,22236 \text{ МПа}$$

$$\sigma_{\text{и}} < [\sigma_{\text{и}}]$$

$[\sigma_{\text{и}}] = 180 \text{ МПа}$ -для вуглецевих сталей.

$[\sigma_{\text{и}}] = 500 \text{ МПа}$ -для легированих сталей.

Дотичні напруження зрізу в перерізах між бобишкою поршня і верхньою головкою шатуна.

$$\tau = \frac{0,85 \times F_{\text{п.п}} \times (1 + \alpha_1 + \alpha_1^2)}{(1 - \alpha_1^4) \times d_n^2} \quad \text{МПа}$$

$$\tau = 51,5924 \text{ МПа}$$

$$\tau < [\tau]$$

$[\tau] = 100 \text{ МПа}$ -для вуглецевих сталей.

$[\tau] = 250 \text{ МПа}$ -для легированих сталей.

Максимальна овалізація пальця

$$d_n^{\text{max}} = \frac{0,09 \times F_{\text{п.п}}}{l \times E} \times \left(\frac{1 + \alpha_1}{1 - \alpha_1} \right)^3 \times [1,5 + 1,5 \times (\alpha_1 - 0,4)^3] \times 10^3 \quad \text{мм}$$

$$d_n^{\text{max}} < [d_n^{\text{max}}] = 0,05, \text{ (мм)}$$

$$d_n^{\text{max}} = 2,66 \text{E-}02 \text{ мм}$$

Тиск пальця на втулку верхньої головки шатуна.

$$P_{\text{ш}} = \frac{F_{\text{п.п}}}{d_n \times l_{\text{ш}}} \quad \text{МПа.}$$

$$P_{\text{ш}} = 33,0334 \text{ МПа}$$

$$P_{\text{ш}} < [P_{\text{ш}}] = 60 \text{ МПа}$$

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		24

1.5.3 Пропозиції по удосконаленню фіксації поршневого пальця

В дипломному проекті пропонується замінити спосіб фіксації поршневого пальця із стопорних кілець на сферичні заглушки із м'якого металу.

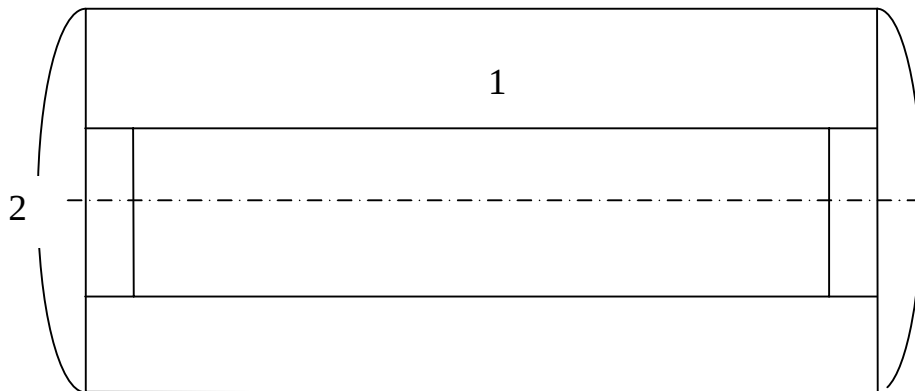


Рисунок 4 Поршковий палець

1- поршковий палець; 2- грибок

В даній конструкції можна подовжити палець, що в свою чергу збільшить опорну поверхню пальця в бобишці, це приведе до зменшення питомого навантаження в підшипнику. Також така конструкція може бути використана для пальця з отворами для системи охолодження поршня вздовжуванням.

2 ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗДІЛ

2.1 Вибір обладнання, пристосування та інструменту

Раціональна організація робочих місць виявляє великий вплив на підвищення продуктивності праці, не вимагаючи від підприємства значних матеріальних витрат.

Планування робочого місця повинне передбачити правильне розміщення предметів і засобів праці з урахуванням раціонального використання виробничої площі, зручності експлуатації і безпеки роботи. Для розробки технологічного процесу складання шатунно - поршневої обране слідує обладнання та інструмент.

В першу чергу на дільниці повинні бути верстати для виконання слюсарно-складальних робіт. Для продувки деталей використаємо стиснуте повітря із заводської системи. Поршневі кільця будемо установлювати спеціальним пристосуванням.

Для з'єднання поршневого пальця з поршнем пропонується використовувати рідкий азот для охолодження поршневого пальця. Використання рідкого азоту потребує визначених навичок роботи з ним. Для зберігання азоту на дільниці визначене місце з обмеженим доступом робітників.

На дільниці встановлені ваги і стелажі для зберігання комплектуючих та пристосувань. Для зберігання інструментів, креслень, техпроцесів на дільниці установлюють інструментальні ящики. Також потрібно дільницю укомплектувати комплектом вимірювальних пристроїв, так як контрольні операції будуть виконувати робітники дільниці.

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		26

2.2 Визначення технічної норми часу

Розрахунок штучного часу в умовах серійного виробництва вираховується згідно формули

$$T_{шт} = a T_{оп} \left(1 + \frac{a_{обс} + a_{оп}}{100} \right), \text{хв}$$

де $T_{оп}$ - оперативний час на операцію, хв.;

$a_{обс}$ - відсоток часу від оперативного на обслуговування робочого місця в % (4%);

$a_{оп}$ - відсоток часу від оперативного на особисті потреби (3%);

Визначимо штучний час на кожну окрему операцію складання шатуно-поршневої групи.

05 Підготовча.

$$T_{005} = 35' \left(1 + \frac{4+3}{100} \right) = 37 \text{ хвилин.}$$

010 Складальна. Складання поршня.

$$T_{010} = 74' \left(1 + \frac{4+3}{100} \right) = 79 \text{ хвилин.}$$

015 Складальна. Складання поршня з шатуном.

$$T_{015} = 64 \left(1 + \frac{4+3}{100} \right) = 69 \text{ хвилин.}$$

Визначаємо загальний штучний час на складання.

$$T_{шт} = T_{005} + T_{010} + T_{015} = 37+79+69=185 \text{ хвилин.}$$

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		27

3 ОРГАНІЗАЦІЙНО – ЕКОНОМІЧНИЙ РОЗДІЛ

3.1 Визначення потрібної кількості обладнання, працюючих і площі дільниці.

Ефективний фонд робочого часу визначається за формулою:

$$\Phi_{\text{еф}} = (365 - B - C) \times D \times 3 \times (1 - \frac{a}{100}), \text{ год.}$$

де B – вихідні дні;

C – святкові дні;

D – тривалість зміни в годинах;

3 – кількість змін на добу;

a – відсоток втрат часу на регламентовані перерви.

$$\Phi_{\text{еф}} = (365 - 104 - 0) \times 8 \times 1 \times (1 - \frac{3}{100}) = 2025,36 \text{ год.}$$

Для дільниці складання необхідна кількість робочих місць визначається за формулою:

$$C_{pi} = \frac{N' \cdot t_{\text{шт.і}}}{60' \cdot \Phi_{\text{еф}}},$$

де N – річна програма випуску, шт. ;

t_{шт і} – штучний час на операцію, хв.;

Φ_{еф} – фонд часу роботи робочого місця протягом року, год.

Необхідна кількість робочих місць (розрахункова C_{p.i.} і прийнята C_{пр.}) визначається по кожній операції.

$$C_{p005} = \frac{632' \ 37}{60' \ 2025,36} = 0,192 \text{ роб.м.}$$

$$C_{p010} = \frac{632' \ 79}{60' \ 2025,36} = 0,411 \text{ роб.м.}$$

$$C_{p015} = \frac{632' \ 69}{60' \ 2025,36} = 0,359 \text{ роб.м.}$$

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
						28
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

За результатами розрахунків, приймаємо 1 робоче місце.

Коефіцієнт завантаження робочих місць на ділянці складання визначається за формулою:

$$K_z = \frac{\sum C_{pi}}{\sum C_{npi}},$$

де $\sum C_{pi}$ – сума розрахункової кількості робочих місць

$\sum C_{npi}$ – сума прийнятої кількості робочих місць

$$K_z = \frac{0,192 + 0,411 + 0,359}{1} = 0,962$$

Визначення необхідної кількості працюючих на ділянці

Чисельність основних виробничих робітників визначається по кожній операції за формулою:

$$Q_{oi} = \frac{N' \cdot t_{um.i}}{60' \cdot \Phi_{ef} \cdot K_{вн}}, \text{ чол.}$$

де $K_{вн}$ – коефіцієнт виконання норм виробітку ($K_{вн} = 1$).

$$Q_{005} = \frac{632' \cdot 37}{60' \cdot 2025,36' \cdot 1} = 0,192 \text{ чол.}$$

$$Q_{010} = \frac{632' \cdot 79}{60' \cdot 2025,36' \cdot 1} = 0,411 \text{ чол.}$$

$$Q_{015} = \frac{632' \cdot 69}{60' \cdot 2025,36' \cdot 1} = 0,359 \text{ чол.}$$

За результатами розрахунків приймаємо одного основного робітника – слюсаря механоскладальних робіт 4 розряду.

Оскільки за розрахунками на ділянці один основний робітник, розрахунок чисельності допоміжних робітників і керівників проводити недоцільно.

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		29

Проведені розрахунки зводимо в таблицю 3.1.

Таблиця 3.1 Зведена відомість працюючих на ділянці

Категорія працюючих	Кількість	По змінам		В % від чисельності основних робітників	В % від загальної кількості працюючих
		1	2		
Основні робітники, чол.	1	1	-	100	100
Допоміжні робітники, чол.	-	-	-	-	-
Керівники, чол.	-	-	-	-	-
Всього	1	1	-	-	100

Розрахунок площі ділянки.

Виробнича площа для виконання складальних робіт визначається за формулою:

$$A_{\text{вир.}} = \text{Ч}_3 \times K_{\text{п}}, \text{ м}^2$$

де Ч_3 – загальна чисельність робітників, працюючих на ділянці, чол. ;

$K_{\text{п}}$ – питома площа на одного робітника, м^2 (для вузлового складання

$K_{\text{п}} = 6 \dots 25 \text{ м}^2$; для загального складання $K_{\text{п}} = 10 \dots 30 \text{ м}^2$).

$$A_{\text{вир.}} = 1 \times 24 = 24 \text{ м}^2$$

Загальна площа ділянки визначається за формулою:

$$A_3 = A_{\text{вир.}} + A_{\text{мм}} + A_{\text{сп}}, \text{ м}^2$$

де $A_{\text{мм}}$ – площа місця майстра, м^2 (можна прийняти 6 м^2 , якщо за розрахунками керівники відсутні, приймаємо 0 м^2);

$A_{\text{сп}}$ – площа складу продукції, м^2 (можна прийняти 6 м^2).

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		30

$$A_3 = 24 + 6 = 30 \text{ м}^2$$

Об'єм будови ділянки визначаємо за формулою:

$$V = A_{\text{заг}} \times h, \text{ м}^3$$

де h – висота будови, м (можна прийняти 8,0 м).

$$V = 30 \times 8,0 = 240 \text{ м}^3$$

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
						31
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

4 ОРГАНІЗАЦІЯ ОХОРОНИ ПРАЦІ ТА ПРОТИПОЖЕЖНИЙ ЗАХИСТ

4.1 Техніка безпеки та протипожежний захист на дільниці складання

Заходи з техніки безпеки на дільниці складання ШПГ можна розділити на організаційні та технічні. До організаційних заходів відносяться інструктаж з техніки безпеки безпосередньо на робочому місці, обладнання дільниці плакатами та інструкціями.

Безпосередню відповідальність за дотриманням техніки безпеки на дільниці загального складання несе бригадир і майстер складального цеху. Майстер проводить 1 раз на квартал інструктаж з техніки безпеки.

До технічних заходів з техніки безпеки відносяться :

- періодична перевірка обладнання дільниці складання. В даному випадку на дільниці знаходиться консольний кран, який перевіряється 1 раз в квартал. Також раз в квартал перевіряються стропи, якими користуються на дільниці.;
- для роботи з рідким азотом на дільниці обладнана спеціальна ванна, а з рідким азотом зберігаються в спеціально відведеному місці;
- інструмент і пристосування якими користуються на дільниці повинні бути справні, не зношені і відповідають вимогам техніки безпеки;
- на дільниці складання повинна знаходитись аптечка укомплектована згідно вимог;
- дільниці повинна бути обладнана стелажми для зберігання деталей, настилами для верстатів.

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		32

Заходи з протипожежного захисту на дільниці складання ШПГ також можливо розділити на організаційні та технічні.

Організаційні заходи : навчання робітників дільниці правилам пожежної безпеки, проведення лекцій, бесід, друкування необхідних інструкцій, обладнання дільниці плакатами.

З технічних заходів на дільниці потрібні :

- обладнати дільницю протипожежним щитом, який укомплектувати згідно вимог;
- укомплектувати дільницю ящиком з піском для тушіння ізоляції дротів, які знаходяться під напругою ;
- пролите масло потрібно негайно прибрати. Для цього на дільниці повинен бути ящик для використаного ганчір'я;
- для місцевого освітлення потрібно використовувати тільки електричну лампочку під напругою 6-36 V, яка захищена металевією сіткою;
- обладнати планом евакуації робітників у випадку пожежі.

4.2 Розрахунок освітлення на дільниці складання

Кількість світильників визначається за формулою:

$$N = \frac{E' A' K_3' Z}{\Phi_n' U' n}, \text{шт}$$

де $E = 200 \text{лк}$ - необхідна освітленість горизонтальної площини, відповідно до галузевих норм проектування штучного освітлення основних цехів промислових підприємств ВСН 196-83;

$A = 30 \text{ м}^2$ - площа підлоги дільниці складання;

$K_3 = 1,3$ - коефіцієнт запасу при малому виділенні пилу;

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		33

$\Phi_{\text{л}} = 1995 \text{ лм}$ - світловий потік однієї лампи, приймаємо за таблицею

4 [8] для ламп ЛДЦ 40 – 4;

$n = 2$ - кількість ламп в одному світильнику;

$Z = 1,1$ коефіцієнт нерівномірності освітлення;

U – коефіцієнт використання освітлювальної установки вибираємо за таблицею 5 [8] залежно від індексу приміщення та коефіцієнтів відбивання світла.

Визначаємо індекс приміщення за формулою:

$$i = \frac{L' B}{h' (L + B)},$$

де $L = 6\text{м}$ – довжина ділянки складання;

$B = 5\text{м}$ – ширина ділянки складання;

h – висота підвішування світильника над робочим місцем, м;

$$h = H - h_p - h_c$$

$H = 8\text{м}$ – висота приміщення;

$h_p = 0,8\text{м}$ – висота робочої поверхні;

$h_c = 4\text{м}$ – відстань від стелі до світильника.

$$h = 8 - 0,8 - 4 = 3,2\text{м}$$

$$i = \frac{6' 5}{3,2' (6 + 5)} = 0,85$$

Коефіцієнти відбивання стелі – 70%, стін – 30%, підлоги – 10% приймаємо згідно [8]

Виходячи із значень коефіцієнтів та індексу приміщення $U = 0,29$ згідно таблиці 5 [8].

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		34

$$N = \frac{200' \cdot 1,3' \cdot 30' \cdot 1,1}{1995' \cdot 0,29' \cdot 2} = 7,4_{шт.}$$

Згідно розрахунку приймаємо на ділянці складання вісім світильників з лампами ЛДЦ 40 – 4.

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
						35
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

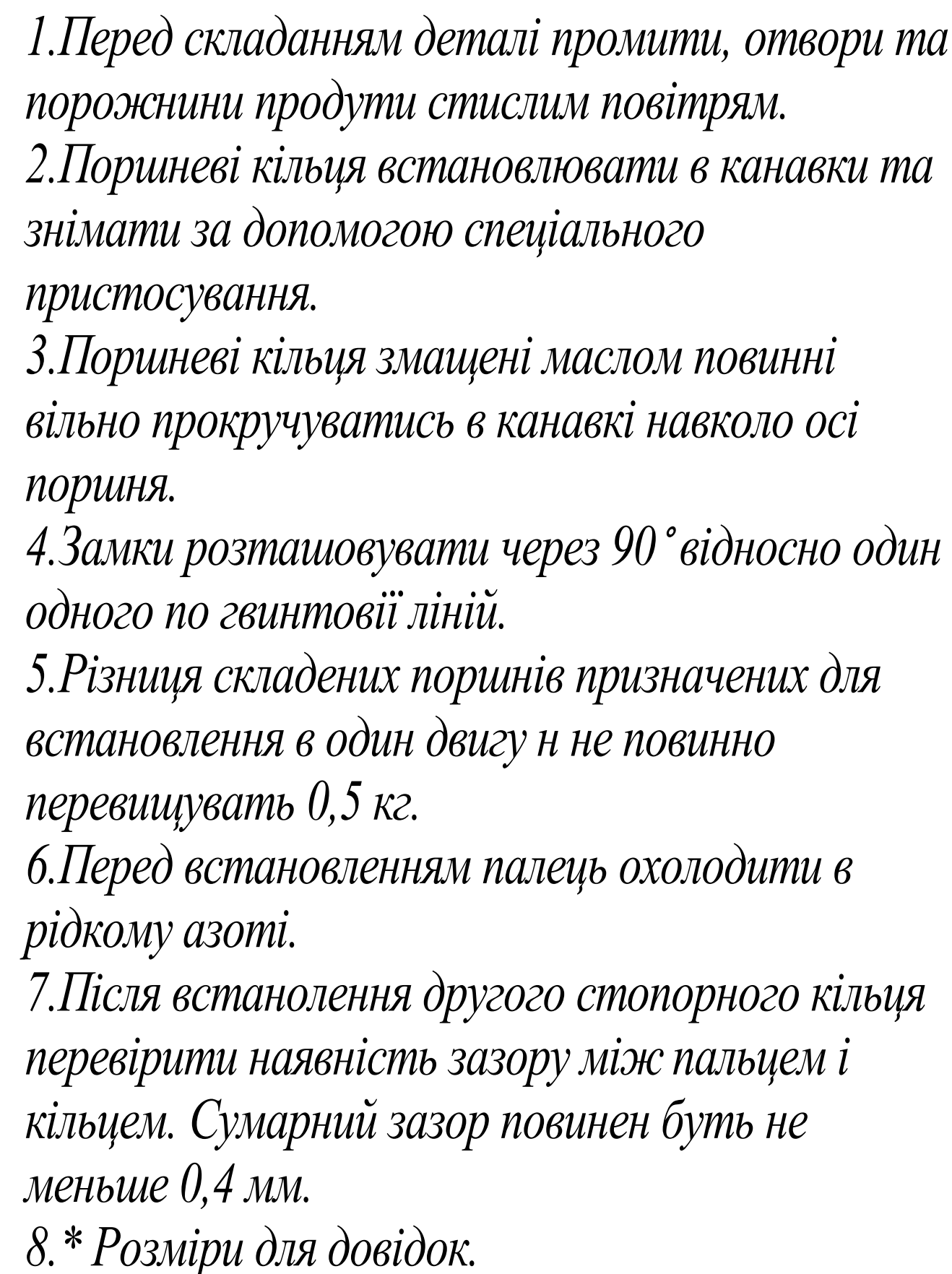
ЛІТЕРАТУРА

1. Колчин А.И., Демидов В.П. Расчеты автомобильных и тракторных двигателей. – М: Высшая школа, 1978.- 400 с.
2. Доценко С.М., Діденко О.В. Методичні вказівки до практичної роботи «Розрахунок робочого процесу дизельного двигуна» з дисципліни «Теорія двигунів внутрішнього згоряння»Первомайськ ППІ 2012-40 с.
3. Методичні вказівки до практичної роботи «Розрахунок та побудова індикаторної діаграми». Склад викладач Доценко С.М.: - Первомайськ ППТК, 2000.-24 с.
4. Коваленко І.М Конструкція та динаміка ДВЗ. методичні вказівки до виконання динамічного розрахунку кривошипно-шатунного механізму.- Первомайськ, 2013-43с.
5. Методичні вказівки до практичної роботи «Розрахунок теплового балансу дизельного двигуна». Склад викладач Доценко С.М. – Первомайськ ППТК, 1999.-28 с.
6. Коваленко І.М. Конструкція та динаміка ДВЗ. Методичні вказівки до виконання розрахунків основних деталей двигунів внутрішнього згоряння.- Первомайськ, 2010- 57 с.
7. Бельський Ф.В. Методичні вказівки до виконання технологічного розділу дипломного проекту з спеціальності 5.0505306 «Виробництво двигунів»- Первомайськ. 2012 – 15 с.
8. Русак О.Н. Справочная книга по охране труда в машиностроении- Л. Машиностроение, 1989.- 268 с.
9. Натальчишина В.П., Брендуля М.Ф., Гиль О.О. Вимоги до оформлення курсових та дипломних проектів і робіт. методичні вказівки для студентів інститут та коледжу. – Первомайськ: ППІ 2007.-47 с.

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27 ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		36

Формат		Поз.	Позначення	Найменування	Кіл.	Примітка
				<u>Документація</u>		
A1			133.431.25.27.00.00.00 СК	Складальне креслення		
				<u>Складальні одиниці</u>		
		1	133.431.25.27.01.00.00 СК	Блок-картер	1	
		2	133.431.25.27.02.00.00 СК	Фундаментна рама	1	
		3	133.431.25.27.03.00.00 СК	Колінчастий вал	1	
		4	133.431.25.27.04.00.00 СК	Кришка циліндру	8	
A1		5	133.431.25.27.05.00.00 СК	Поршень	8	
		6	133.431.25.27.06.00.00 СК	Шатун	8	
		7	133.431.25.27.07.00.00 СК	Розподільний вал	1	
		8	133.431.25.27.08.00.00 СК	Форсунка	8	
		9	133.431.25.27.09.00.00 СК	Пусковий клапан	8	
		10	133.431.25.27.10.00.00 СК	Паливний насос	8	
				високого тиску		
		11	133.431.25.27.11.00.00 СК	Випускний колектор	1	
		12	133.431.25.27.12.00.00 СК	Впускний колектор	1	

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27		
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Дизель 8ЧН25/34		
Розроб.		Червоний					
Перевір.		Коваленко					
Н. Контр.		Коваленко					
Затверд.		Манзюк			431-ВД		
					Літ.	Арк.	Акрушів
						1	1



Корупция

Формат		Поз.	Позначення	Найменування	Кіл.	Примітка
				<u>Документація</u>		
A1			133.431.25.27.05.00.00 СК	Складальне креслення		
				<u>Складальні одиниці</u>		
		8	133.431.25.27.05.01.00 СК	Стержень шатуна	1	
		12	133.431.25.27.05.02.00 СК	Діафрагма	1	
				<u>Деталі</u>		
		1	133.431.25.27.05.00.01	Поршень	1	
		2	133.431.25.27.05.00.02	Компресійне кільце	1	
		3	133.431.25.27.05.00.03	Компресійне кільце	3	
		4	133.431.25.27.05.00.04	Маслознімне кільце	2	
		5	133.431.25.27.05.00.05	Втулка головки шатуна	1	
		6	133.431.25.27.05.00.06	Поршневий палець	1	
		7	133.431.25.27.05.00.07	Грибок	2	
		9	133.431.25.27.05.00.08	Нижній вкладень	1	
		10	133.431.25.27.05.00.09	Шатунний болт	4	
		11	133.431.25.27.05.00.10	Верхній вкладень	1	
		15	133.431.25.27.05.00.11	Нижня кришка шатуна	1	

					ВСП ПФК НУК 133.431.25.27			
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Шатунно-поршнева група			
Розроб.		Червоний						
Перевір.		Коваленко						
Н. Контр.		Ткаченко						
Затверд.		Манзюк			431-ВД			

Дубл.				
Зам.				
Ориг.				

<i>ВСП ПФК НУК</i>	<i>133.431.25.27.05.00.00 СК</i>		
<i>Шатунно-поршнева група</i>			

Затверджую

Підпис

Прізвище

Дата

КОМПЛЕКТ ДОКУМЕНТІВ
на технологічний процес складання

Розробив *Червоний*

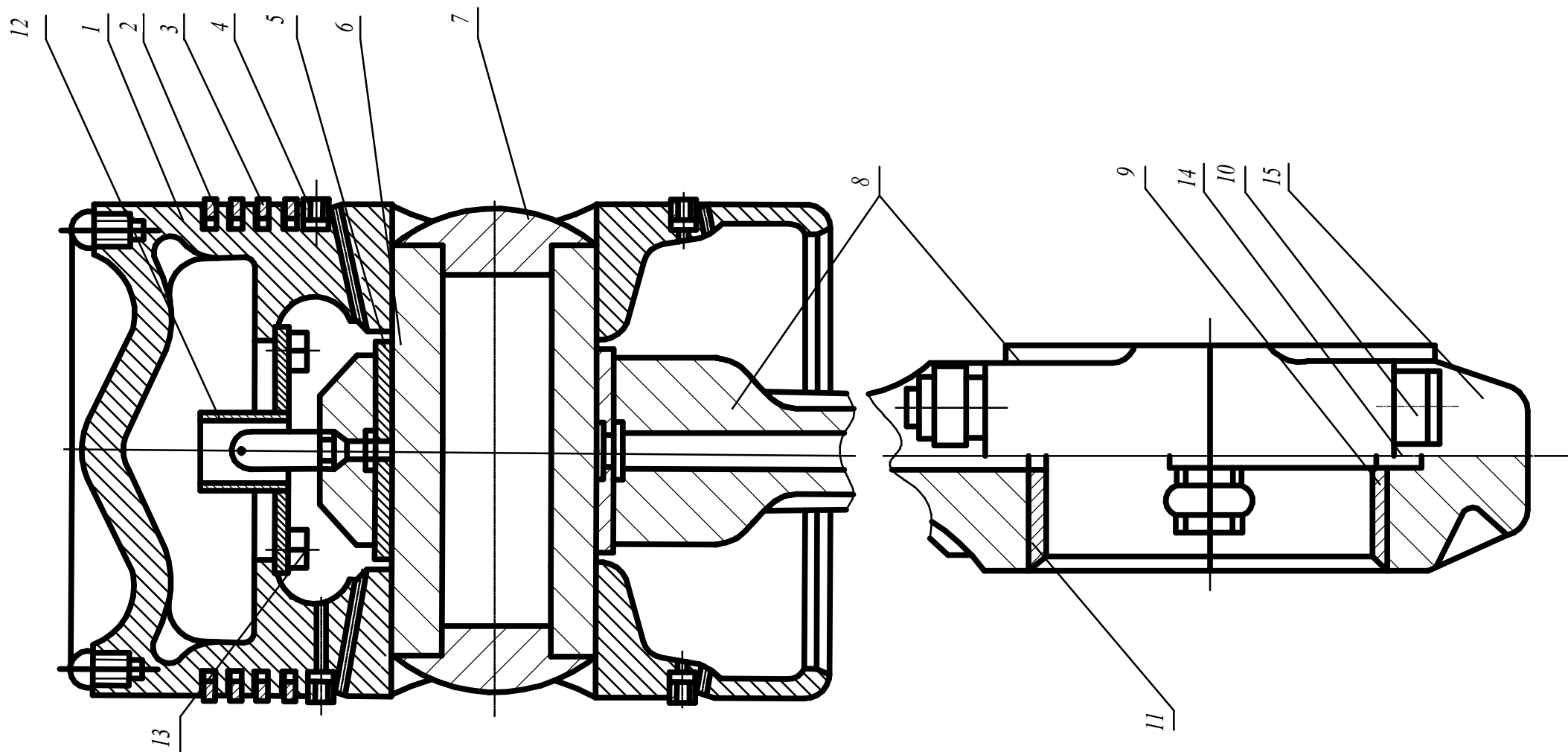
Перевірів *Коваленко*

Н.контр *Коваленко*

[illegible]

[illegible]

Розроб.	Червоний			ВСП ПФК НУК	133.431.25.27.05.00.00 СК				
Перев.	Коваленко								
Н контр.	Коваленко					Шатунно-поршнева група			



[illegible]

форма 1а

[illegible]

Розроб.	Червоний			ВСП ПФК НУК	133.431.25.27.05.00.00 СК				
Перев.	Коваленко								
				Шатунно-поршнева група					
Н контр.	Коваленко								

OK	Операційна Карта
----	------------------